



MOVING YOU FURTHER

25·30
33D-9B



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

디젤지게차의 Excellent 모델탄생!

검증된 성능! 높은 연비 효율성!
현대 디젤 소형지게차

현대중공업의 오랜 지게차 생산경험과 기술로 개발한 새로운 개념의 디젤지게차 25/30/33D-9B !

연비 효율성이 높은 D4HB 엔진을 장착하여 어떠한 작업환경에서도
향상된 파워와 연비절감으로 첨단기술 자부심과 함께 고객만족 100%에 도전합니다.



- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 표준 장착
- 제동력이 확실한 주차레버
- 포크 급강하 방지 장치
- 싱글/듀얼 Free 3단 마스트 적용 (옵션)



Power & Performance

강력한 파워 우월한 퍼포먼스

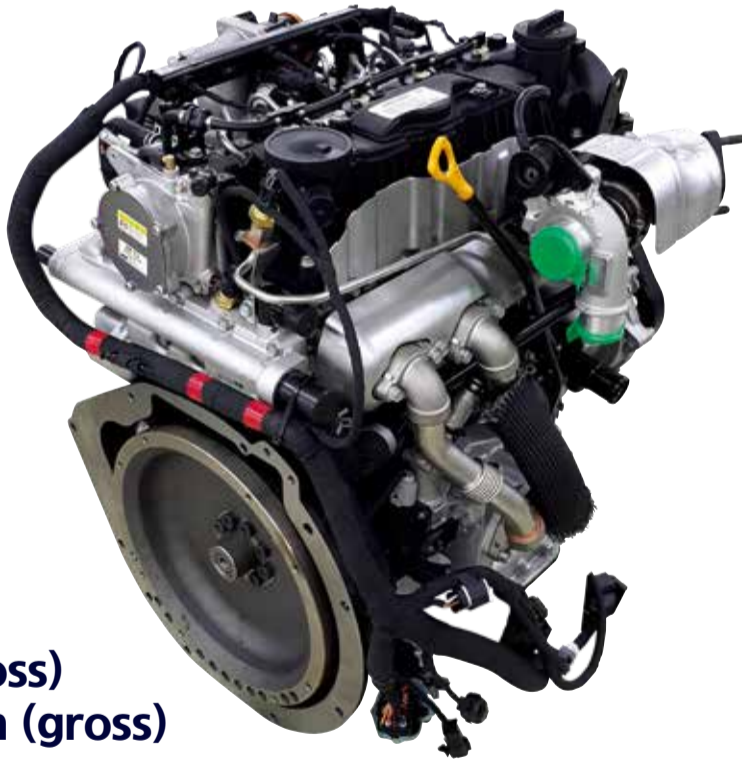
강인하고 세련된 고품격 디자인 - 뛰어난 작업성과 내구성,
강력하고 경제적인 엔진장착과
개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다



강력하고 경제적인 현대자동차 D4HB 엔진

강력한 파워와 SUV 차량에서 내구성이 검증된 D4HB 엔진은 고부하, 험지작업에서 최적의 힘을 발휘하고 특히 중 저속 구간에서 엔진 토크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비 절감을 체감할 수 있습니다.

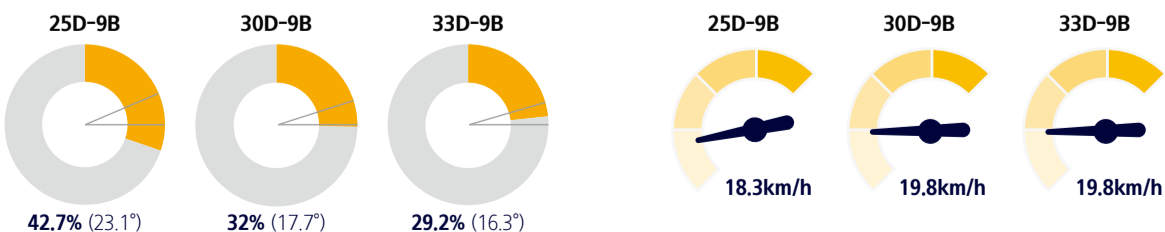
또한 D4HB 엔진은 커먼레일 방식의 연료분사, 저속 고효율의 WGT 터보차저, 수냉식 EGR 시스템, 타이밍 체인, DOC(배기가스 산화촉매장치) 등이 적용되어 높은 연비와 Tier 4 배기가스 규제만족, 저소음 및 내구성 증진된 산업차량 전용으로 특화된 엔진입니다.



HYUNDAI D4HB
65.0PS/2,300rpm (gross)
24.1kgf · m/1,500rpm (gross)

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



최대 등판능력 (부하시)

최대 주행능력 (무부하시)



강력한 제동력의 습식디스크 브레이크

제동력과 내구성이 뛰어난 습식 브레이크는 장기간 안정적이고 확실한 제동력을 발휘 합니다.



전후진 1단 트랜스미션

방향 전환 및 가속 반응이 뛰어난 전후진 1단 트랜스미션은 생산라인이나 물류현장에서의 작업효율을 높여드립니다.



대용량의 드라이브 액슬

급격한 토크 변화에 적응력이 뛰어난 대용량의 드라이브 액슬은 고부하 작업조건에서도 충분한 성능과 내구성을 발휘합니다.



전유압식 조향장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.



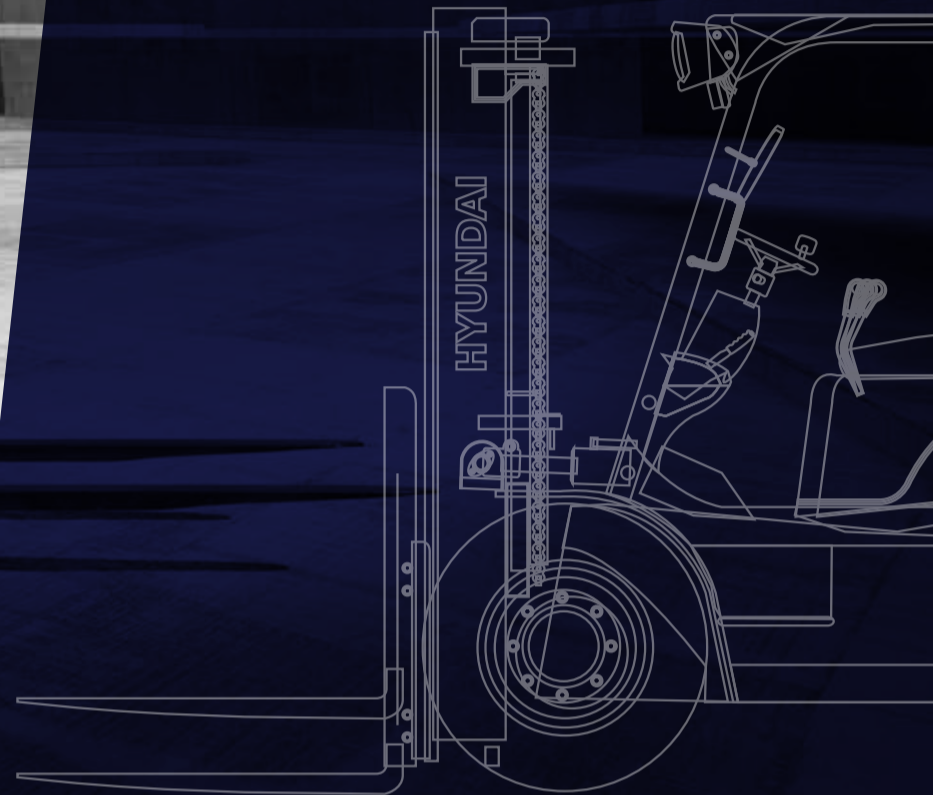
마스트 틸트 각도

마스트의 틸트 각도는 전방 6도, 후방 10도로 작업 효율성을 높여 수하물의 적재와 하역작업을 신속하게 수행합니다.

Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



인체공학적 설계를 적용한 운전공간

편의성과 조작성을 최대로 고려한 인체공학적 설계는 작업능률을 한층 높여 드립니다. 가볍게 조작되는 레버와 페달, 위치 조절식 핸들, 쿠션 감도 조절식 서스펜션 시트는 편안하고 효율적인 운전을 도모합니다.



그램마 시트 (표준)

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전 벨트 표준적용
- 열선 (표준) 및 헤드레스트 (선택사항)

세련된 스타일의 중앙집중식 계기판

조향핸들 중앙에 위치한 시인성이 뛰어난 중앙집중식 계기판은 실시간으로 차량의 상태를 확인 및 사후 조치하게 합니다. 또한 내구성 증진을 위해 패넬에 방수기능을 추가하였습니다.



새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

- 주차브레이크 표시등
- 방향 지시 표시등
- 연료부족 경고등
- 엔진 오일 압력 경고등
- 미션 오일 온도 경고등
- 배터리 충전 경고등
- 에어크리너 엘리먼트 경고등
- 작업등 표시등
- 수분분리기 경고등
- 예열 표시등
- 냉각수 온도계
- 연료계
- 아워미터
- 엔진 체크 램프
- 안전벨트 경고등
- OPSS 경고등
- 브레이크오일 부족 경고등



개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



문서보관용 클립, 수납공간과 컵홀더

문서 등을 보관하고 사용하기에 편리하도록 클립을 적용하였고, 수납공간 확보 및 컵홀더를 부착하여 작업의 편의성을 증대하였습니다.



응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며 미세동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업 안전성이 우수합니다.(3레버:표준, 4레버:옵션)



각도 조절이 가능한 운전대

운전자의 체형에 따라 운전대 하단 우측의 조정레버로 손쉽게 전, 후 간격 조절이 가능하도록 하였습니다.



안전한 전 · 후진 레버

전 · 후진레버가 중립위치에서만 시동이 가능하도록 중립시동시스템을 적용하여 안전성을 높였습니다.

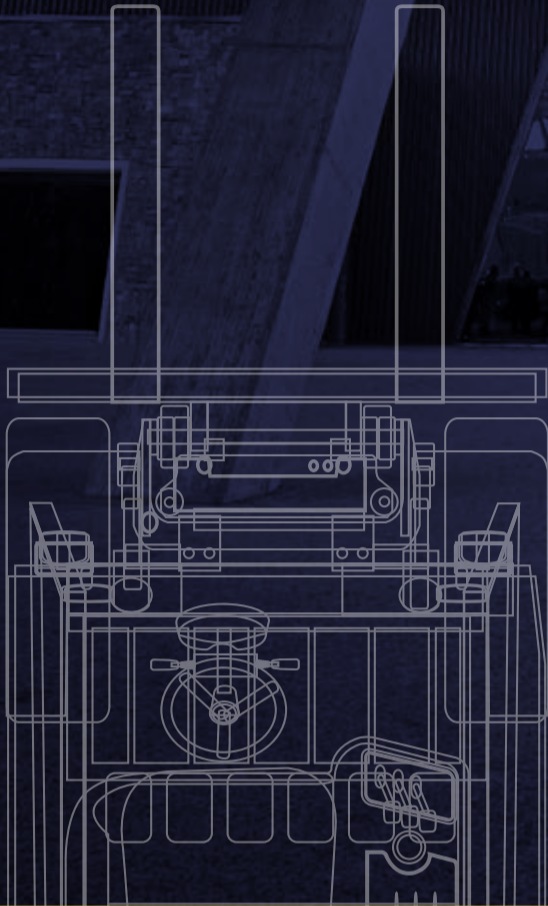
Secure & Safety

뛰어난 안전성 강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업 할 수 있습니다

EXCELLENT VISIBILITY

ADVANCED SAFETY



안전한 작업을 위해 획 트인 전방 시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 획 트인 전방시야를 제공합니다. 또한, 대형 사이즈의 후사경을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.



고강도 헤드가드

ISO 6055 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



안전하고 편리한 손잡이

오버헤드가드에 부착된 손잡이는 승차시 편리함과 안전을 도모합니다.

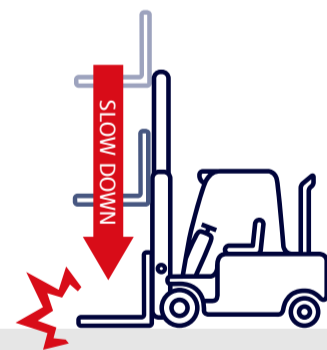


제동력이 확실한 주차레버

래칫타입의 주차레버를 채택하여 레버 조작이 간편하며 경사지에서도 확실한 제동력을 발휘하므로 안전하게 주차할 수 있습니다.

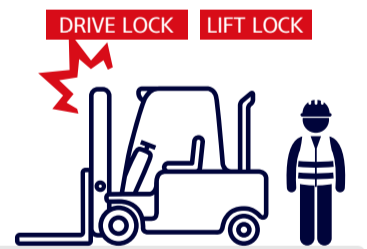
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서도 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



후방카메라와 모니터 (선택사양)

별치식 후방 카메라는 운전석 뒤쪽의 실시간 정보를 제공하여 보다 안전한 작업을 도와 드립니다. ※캐빈 선택 시 후방카메라는 기본 장착됩니다.



고위도 전조등

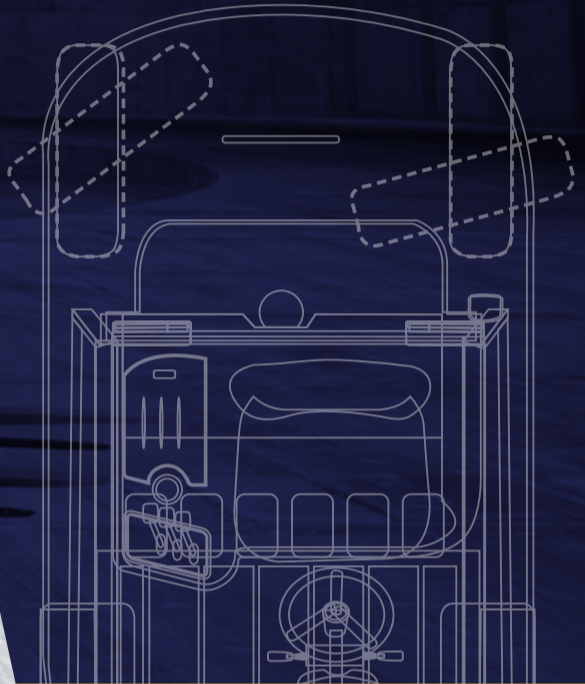
고위도의 전조등을 적용하여 야간작업에 충분한 시야를 확보, 안전성 및 작업성을 향상시켰습니다.



Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱
간편하며 다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더
업그레이드 시켰습니다.



유지보수 편의성을 높인 완전개방형 엔진후드

구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다.
또한 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다



점검이 용이한 퓨즈박스

승용차타입의 일체형 퓨즈박스를 적용하여 일상
점검이 한층 편리합니다.



편리한 에어클리너 필터교환

대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주
기가 길어 졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한
층 향상되었습니다.



브레이크 오일량 경고

오일량 확인 기능이 내장된 브레이크 오일 저장
통은 규정치 이하로 오일 감소시 계기판의 경고
램프를 점등시켜 오일 부족에 의한 안전사고를
예방합니다.

운전자 중심으로 구성된 다양한 편의장치

작업시 안전성은 물론, 운전자 편의성까지 고려한 다양한 편의장치를 적용하였습니다.
운전에 방해받지 않고 다양한 기능을 실행할 수 있으며, 관리 편의성까지 더했습니다.



윈터치 플로어 플레이트

장비의 편의성을 더하기 위하여 공구없이 탈·부
착이 가능한 플로어 플레이트를 적용하였습니다.



탈부착 사이드 커버

탈부착이 가능한 사이드커버의 적용으로 엔진 및
장비의 정비시 최대의 정비성을 확보하였습니다.



바 플레이트 타입 적용

T/M 오일 쿨러 분리영으로 냉각성능이 우수하
며, 라디에이터 코어를 바 플레이트 타입 적용하
여 내구성을 증대시켰습니다.



키 잠금식 연료 주입구 (선택사양)

연료 주입구에 시동키로 작동하는 잠금장치를
추가하여 연료도난 및 이물질 유입을 방지합니다.



전기식 인디케이터

엔진쪽 포트에 전기식 더스트 인디케이터를 설치
해 필터 점검시기를 알려주어 흡기 저항에 의한
엔진출력 저하 방지 및 수명을 연장시켜 줍니다.

25D-9B

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 (mm) | 마스트 전고 (포크 하강시) 단륜 (mm) | 자유 인상 높이 | | 경사각 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 제외 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 포함 | | 장비 중량 (무부하시) | | |
|-------------|---------------------|-------------------------|----------|---------|-------|-----|----------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | 백래스트 포함 | 백래스트 제외 | 전 | 후 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | |
| | | | (mm) | (mm) | (도) | (도) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | |
| 표준 2단 마스트 | V300 | 3,005 | 2,025 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,751 | 3,899 |
| | ※V330 | 3,305 | 2,175 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,770 | 3,919 |
| | V350 | 3,505 | 2,275 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,787 | 3,936 |
| | V370 | 3,705 | 2,425 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,500 | 2,500 | 2,460 | 2,500 | 3,799 | 3,949 |
| | V400 | 4,005 | 2,575 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,500 | 2,500 | 2,380 | 2,500 | 3,839 | 3,988 |
| | V430 | 4,305 | 2,725 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,480 | 2,500 | 2,360 | 2,500 | 3,891 | 4,040 |
| | V450 | 4,505 | 2,875 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,430 | 2,500 | 2,310 | 2,460 | 3,913 | 4,062 |
| | V470 | 4,705 | 2,975 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,390 | 2,500 | 2,270 | 2,380 | 3,928 | 4,076 |
| | V500 | 5,005 | 3,125 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,330 | 2,430 | 2,210 | 2,310 | 3,950 | 4,098 |
| 2단 자유인상 마스트 | VF295 | 2,976 | 2,025 | 845 | 1,377 | 6 | 6 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,771 | 3,924 |
| | VF325 | 3,276 | 2,175 | 995 | 1,527 | 6 | 6 | 2,500 | 2,500 | 2,460 | 2,500 | 3,804 | 3,958 |
| | VF345 | 3,476 | 2,275 | 1,095 | 1,627 | 6 | 6 | 2,500 | 2,500 | 2,380 | 2,460 | 3,828 | 3,990 |
| 3단 자유인상 마스트 | TF370/TS370 | 3,705 | 1,825 | 645 | 1,177 | 6 | 6 | 2,500 | 2,500 | 2,460 | 2,500 | 3,861 | 4,015 |
| | TF400/TS400 | 4,005 | 1,925 | 745 | 1,277 | 6 | 6 | 2,500 | 2,500 | 2,380 | 2,500 | 3,885 | 4,039 |
| | TF430/TS430 | 4,305 | 2,025 | 845 | 1,377 | 6 | 6 | 2,440 | 2,500 | 2,320 | 2,460 | 3,903 | 4,057 |
| | TF450/TS450 | 4,505 | 2,125 | 945 | 1,477 | 6 | 6 | 2,410 | 2,500 | 2,290 | 2,380 | 3,925 | 4,079 |
| | TF470/TS470 | 4,705 | 2,175 | 995 | 1,527 | 6 | 6 | 2,360 | 2,450 | 2,240 | 2,330 | 3,939 | 4,092 |
| | TF500/TS500 | 5,005 | 2,275 | 1,095 | 1,627 | 6 | 6 | 2,310 | 2,400 | 2,190 | 2,280 | 3,961 | 4,114 |
| | TF550/TS550 | 5,505 | 2,475 | 1,295 | 1,827 | 6 | 6 | 1,550 | 2,310 | 1,430 | 2,190 | 4,000 | 4,153 |
| | TF600/TS600 | 6,005 | 2,675 | 1,495 | 2,027 | 6 | 6 | 1,400 | 2,210 | 1,280 | 2,090 | 4,065 | 4,218 |
| | TF650/TS650 | 6,505 | 2,875 | 1,695 | 2,227 | 3 | 3 | 1,350 | 2,180 | 1,230 | 2,060 | 4,111 | 4,265 |
| | TF700/TS700 | 7,005 | 3,075 | 1,895 | 2,427 | 3 | 3 | 1,150 | 2,100 | 930 | 1,980 | 4,149 | 4,303 |
| 4단 자유인상 마스트 | QF610 | 6,115 | 2,160 | 980 | 1,512 | 3 | 3 | 1,600 | 2,120 | 1,480 | 2,000 | 4,307 | 4,481 |
| | QF660 | 6,615 | 2,360 | 1,180 | 1,712 | 3 | 3 | 1,400 | 2,040 | 1,280 | 1,920 | 4,367 | 4,540 |
| | QF700 | 7,015 | 2,460 | 1,280 | 1,812 | 3 | 3 | 1,100 | 1,980 | 980 | 1,860 | 4,397 | 4,571 |
| | QF745 | 7,465 | 2,610 | 1,430 | 1,962 | 3 | 3 | 800 | 1,650 | 680 | 1,530 | 4,443 | 4,617 |
| | QF790 | 7,915 | 2,760 | 1,580 | 2,112 | 3 | 3 | 600 | 1,250 | 480 | 1,130 | 4,543 | 4,717 |

※ : Standard

30D-9B

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 (mm) | 마스트 전고 (포크 하강시) 단륜 (mm) | 자유 인상 높이 | | 경사각 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 제외 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 포함 | | 장비 중량 (무부하시) | | |
|-------------|---------------------|-------------------------|----------|---------|-------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | 백래스트 포함 | 백래스트 제외 | 전 | 후 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | |
| | | | (mm) | (mm) | (도) | (도) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | |
| 표준 2단 마스트 | V300 | 3,005 | 2,040 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,173 | 4,298 |
| | ※V330 | 3,305 | 2,190 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,193 | 4,318 |
| | V350 | 3,505 | 2,290 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,211 | 4,336 |
| | V370 | 3,705 | 2,440 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,224 | 4,349 |
| | V400 | 4,005 | 2,590 | 155 | 155 | 6 | 10 | 2,900 | 2,900 | 2,820 | 2,900 | 4,264 | 4,390 |
| | V430 | 4,305 | 2,740 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,780 | 2,900 | 4,317 | 4,442 |
| | V450 | 4,505 | 2,890 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,740 | 2,825 | 4,340 | 4,465 |
| | V470 | 4,705 | 2,990 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,850 | 2,900 | 2,670 | 2,755 | 4,355 | 4,480 |
| | V500 | 5,005 | 3,140 | 155 | 155 | 6 | 6 | 2,650 | 2,890 | 2,470 | 2,715 | 4,378 | 4,503 |
| | 2단 자유인상 마스트 | VF295 | 2,976 | 2,040 | 860 | 1,314 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,238 |
| VF325 | 3,276 | 2,190 | 1,010 | 1,464 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 4,273 | 4,397 | |
| VF345 | 3,476 | 2,290 | 1,110 | 1,564 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,820 | 2,900 | 4,308 | 4,432 | |
| 3단 자유인상 마스트 | TF370/TS370 | 3,705 | 1,840 | 660 | 1,114 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,820 | 2,900 | 4,347 | 4,471 |
| | TF400/TS400 | 4,005 | 1,940 | 760 | 1,214 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,800 | 2,900 | 4,372 | 4,495 |
| | TF430/TS430 | 4,305 | 2,040 | 860 | 1,314 | 6 | 6 | 2,900 | 2,900 | 2,750 | 2,825 | 4,394 | 4,517 |
| | TF450/TS450 | 4,505 | 2,140 | 960 | 1,414 | 6 | 6 | 2,880 | 2,900 | 2,700 | 2,765 | 4,419 | 4,543 |
| | TF470/TS470 | 4,705 | 2,190 | 1,010 | 1,464 | 6 | 6 | 2,850 | 2,900 | 2,670 | 2,725 | 4,433 | 4,557 |
| | TF500/TS500 | 5,005 | 2,290 | 1,110 | 1,564 | 6 | 6 | 2,700 | 2,840 | 2,520 | 2,665 | 4,456 | 4,579 |
| | TF550/TS550 | 5,505 | 2,490 | 1,310 | 1,764 | 6 | 6 | 1,750 | 2,720 | 1,570 | 2,545 | 4,500 | 4,623 |
| | TF600/TS600 | 6,005 | 2,690 | 1,510 | 1,964 | 6 | 6 | 1,450 | 2,630 | 1,270 | 2,455 | 4,570 | 4,693 |
| | TF650/TS650 | 6,505 | 2,890 | 1,710 | 2,164 | 3 | 3 | 1,400 | 2,590 | 1,220 | 2,415 | 4,621 | 4,744 |
| | TF700/TS700 | 7,005 | 3,090 | 1,910 | 2,364 | 3 | 3 | 1,200 | 2,500 | 1,020 | 2,325 | 4,664 | 4,788 |
| 4단 자유인상 마스트 | QF610 | 6,115 | 2,175 | 995 | 1,449 | 3 | 3 | 1,700 | 2,560 | 1,520 | 2,385 | 4,757 | 4,899 |
| | QF660 | 6,615 | 2,375 | 1,195 | 1,649 | 3 | 3 | 1,500 | 2,460 | 1,320 | 2,285 | 4,817 | 4,959 |
| | QF700 | 7,015 | 2,475 | 1,295 | 1,749 | 3 | 3 | 1,200 | 2,400 | 1,020 | 2,225 | 4,847 | 4,989 |
| | QF745 | 7,465 | 2,625 | 1,445 | 1,899 | 3 | 3 | 900 | 2,320 | 720 | 2,145 | 4,893 | 5,035 |
| | QF790 | 7,915 | 2,775 | 1,595 | 2,049 | 3 | 3 | 700 | 2,230 | 520 | 2,055 | 4,993 | 5,136 |

※ : Standard

33D-9B

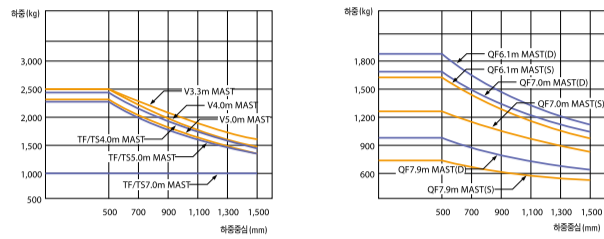
| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 (mm) | 마스트 전고 (포크 하강시) 단륜 (mm) | 자유 인상 높이 | | 경사각 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 제외 | | 적재능력 (600mm LC) 사이드 슈프트 포함 | | 장비 중량 (무부하시) | | |
|-------------|---------------------|-------------------------|----------|---------|-------|-----|----------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | 백래스트 포함 | 백래스트 제외 | 전 | 후 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | 단륜 | 복륜 | |
| | | | (mm) | (mm) | (도) | (도) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | (kg) | |
| 표준 2단 마스트 | V300 | 3,005 | 2,110 | 155 | 155 | 6 | 10 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 4,409 | 4,540 |
| | ※V330 | 3,305 | 2,260 | 155 | 155 | 6 | 10 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 4,433 | 4,564 |
| | V350 | 3,505 | 2,360 | 155 | 155 | 6 | 10 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 4,448 | 4,580 |
| | V370 | 3,705 | 2,510 | 155 | 155 | 6 | 10 | 3,300 | 3,300 | 3,210 | 3,300 | 4,463 | 4,593 |
| | V400 | 4,005 | 2,660 | 155 | 155 | 6 | 10 | 3,300 | 3,300 | 3,120 | 3,300 | 4,504 | 4,635 |
| | V430 | 4,305 | 2,810 | 155 | 155 | 6 | 6 | 3,250 | 3,300 | 3,070 | 3,250 | 4,558 | 4,689 |
| | V450 | 4,505 | 2,960 | 155 | 155 | 6 | 6 | 3,190 | 3,300 | 3,010 | 3,125 | 4,581 | 4,713 |
| | V470 | 4,705 | 3,060 | 155 | 155 | 6 | 6 | 3,140 | 3,240 | 2,960 | 3,065 | 4,597 | 4,728 |
| | V500 | 5,005 | 3,210 | 155 | 155 | 6 | 6 | 3,100 | 3,170 | 2,920 | 2,995 | 4,621 | 4,752 |
| 2단 자유인상 마스트 | VF295 | 2,976 | 2,110 | 930 | 1,384 | 6 | 6 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 4,492 | 4,620 |
| | VF325 | 3,276 | 2,260 | 1,080 | 1,534 | 6 | 6 | 3,300 | 3,300 | 3,210 | 3,300 | 4,528 | 4,656 |
| | VF345 | 3,476 | 2,330 | 1,180 | 1,634 | 6 | 6 | 3,300 | 3,300 | 3,120 | 3,250 | 4,563 | 4,690 |
| 3단 자유인상 마스트 | TF370/TS370 | 3,705 | 1,910 | 730 | 1,114 | 6 | 6 | 3,300 | 3,300 | 3,120 | 3,250 | 4,635 | 4,763 |
| | TF400/TS400 | 4,005 | 2,010 | 830 | 1,214 | 6 | 6 | 3,250 | 3,300 | 3,070 | 3,125 | 4,657 | 4,785 |
| | TF430/TS430 | 4,305 | 2,110 | 930 | 1,314 | 6 | 6 | 3,180 | 3,280 | 3,000 | 3,105 | 4,678 | 4,806 |
| | TF450/TS450 | 4,505 | 2,210 | 1,030 | 1,414 | 6 | 6 | 3,120 | 3,220 | 2,940 | 3,045 | 4,699 | 4,828 |
| | TF470/TS470 | 4,705 | 2,260 | 1,080 | 1,464 | 6 | 6 | 3,080 | 3,170 | 2,900 | 2,995 | 4,713 | 4,841 |
| | TF500/TS500 | 5,005 | 2,360 | 1,180 | 1,564 | 6 | 6 | 3,030 | 3,110 | 2,850 | 2,935 | 4,735 | 4,863 |
| | TF550/TS550 | 5,505 | 2,560 | 1,380 | 1,764 | 6 | 6 | 2,200 | 2,990 | 2,020 | 2,815 | 4,779 | 4,907 |
| | TF600/TS600 | 6,005 | 2,760 | 1,580 | 1,964 | 6 | 6 | 1,500 | 2,870 | 1,320 | 2,695 | 4,852 | 4,980 |
| | TF650/TS650 | 6,505 | 2,960 | 1,780 | 2,164 | 3 | 3 | 1,450 | 2,830 | 1,280 | 2,655 | 4,900 | 5,028 |
| | TF700/TS700 | 7,005 | 3,160 | 1,980 | 2,364 | 3 | 3 | 1,250 | 2,730 | 1,080 | 2,555 | 4,941 | 5,069 |
| | | | | | | | | | | | | | |

New 9 Series

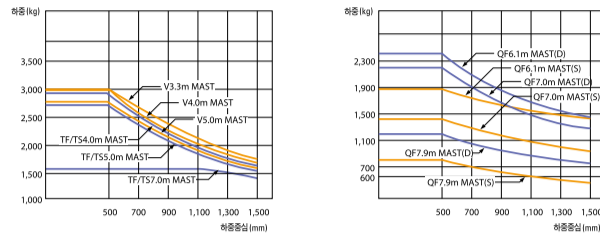
25/30/33D-9B

하중곡선도

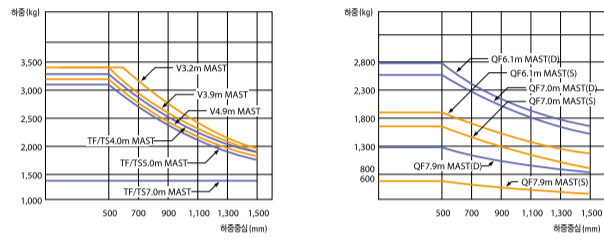
25D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



30D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



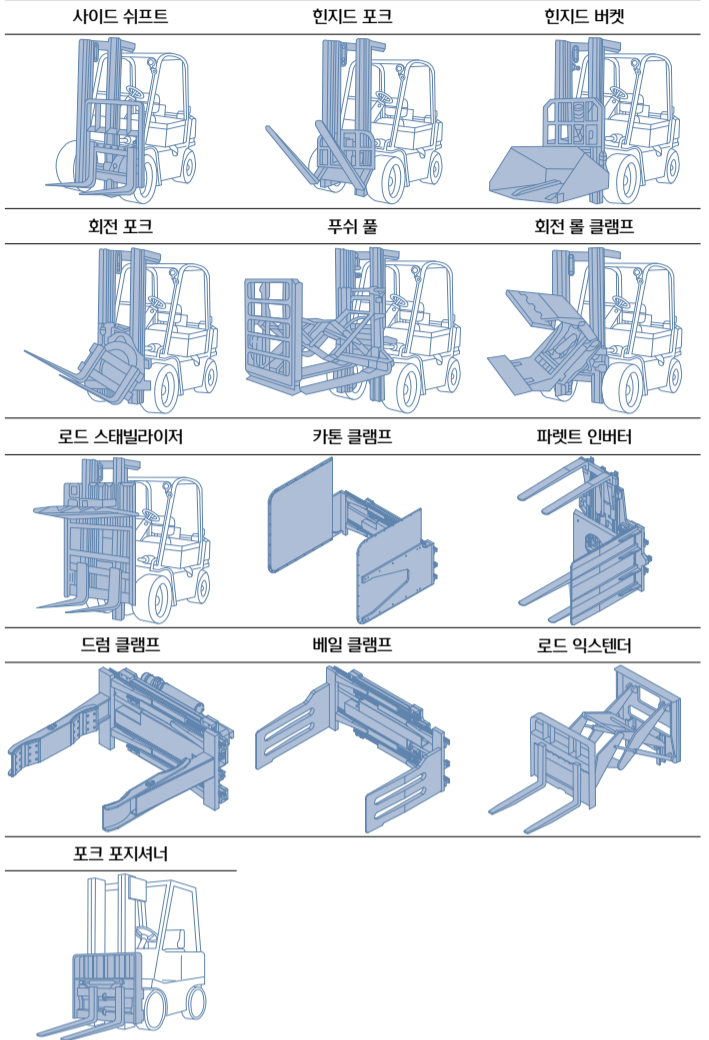
33D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
25/30/33D-9B : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2100, 2300, 2400
- 인테그랄 사이드 슈프트, 포크 포지셔너(양개식, 편개식)
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹 / 전륜 더블 타이어
- M.C.V : 3 스펙(기본사양), 4 스펙
- Drive axle oil cooler
- 시트 : 열선, 헤드레스트+열선
- Cabin, 후방카메라, 히터
- LED Work Lamp / Blue Spot
- 차량속도 제한 기능
- Fuel Cap with Key

어태치먼트 안내



* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

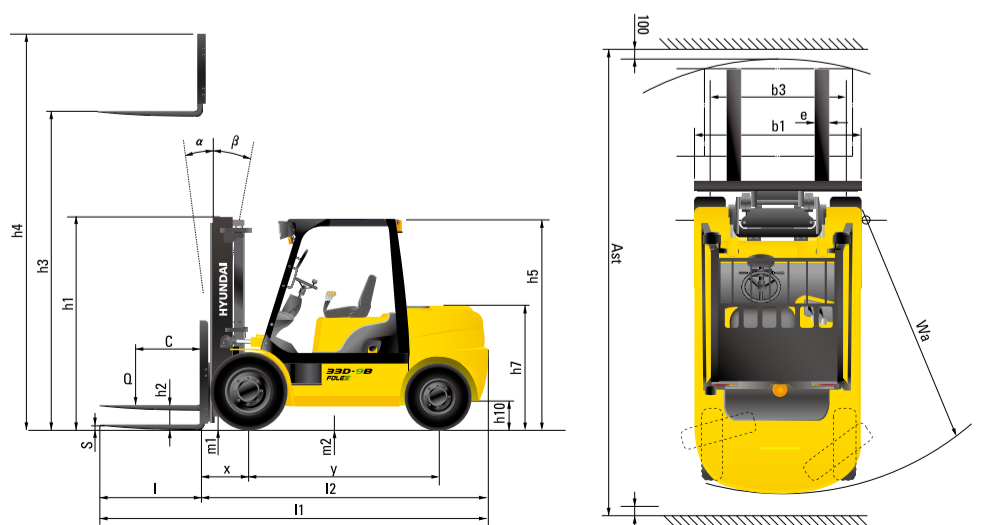
New 9 Series

장비제원

| 사 양 | | | | |
|------|------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| 1.1 | 제조사 | | Hyundai | |
| 1.2 | 모델 | | 25D-9B | 30D-9B 33D-9B |
| 1.3 | 동력형식 | | DIESEL | DIESEL DIESEL |
| 1.4 | 작동방식 | | Seated | Seated Seated |
| 1.5 | 적재능력 | kg | 2,500 | 2,900 3,300 |
| 1.6 | 하중중심 거리 | c mm | 500 | 500 500 |
| 1.8 | 전방오버행 | x mm | 468 | 468 468 |
| 1.9 | 축간거리 | y mm | 1,700 | 1,700 1,700 |
| 중 량 | | | | |
| 2.1 | 장비중량 | kg | 3,770 | 4,192 4,432 |
| 2.2 | 축하중 부하 (전륜, 후륜) | kg | 5,626 / 709 | 6,251 / 906 6,859 / 938 |
| 2.3 | 축하중 무부하 (전륜, 후륜) | kg | 1,600 / 2,170 | 1,598 / 2,594 1,578 / 2,854 |
| 타이어 | | | | |
| 3.1 | 타이어 : 솔리드(N), 공기식(P), 논마킹(N) | | P | P P |
| 3.2 | 전륜 사이즈 | | 700-12,14PR | 28X9-15,14PR 28X9-15,14PR |
| 3.3 | 후륜 사이즈 | | 6.50-10,14PR | 6.50-10,14PR 6.50-10,14PR |
| 3.5 | 전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠) | | 2x / 2 | 2x / 2 2x / 2 |
| 3.6 | 윤간거리 (전륜) | mm | 999 | 1,005 1,005 |
| 3.7 | 윤간거리 (후륜) | mm | 980 | 980 980 |
| 일반제원 | | | | |
| 4.1 | 경사각 (전방 / 후방) | degrees | 6 / 10 | 6 / 10 6 / 10 |
| 4.2 | 마스트 최저높이 | h1 (mm) | 2,175 | 2,190 2,260 |
| 4.3 | 자유인상 높이 | h2 (mm) | 155 | 155 155 |
| 4.4 | 최대인상 높이 | h3 (mm) | 3,305 | 3,305 3,305 |
| 4.5 | 마스트 최고높이 | h4 (mm) | 4,485 | 4,485 4,485 |
| 4.7 | 캐빈 / 헤드가드 높이 | h5 (mm) | 2,160 | 2,185 2,185 |
| 4.8 | 운전석 높이 | h7 (mm) | 1,185 | 1,200 1,200 |
| 4.12 | 견인고리 높이 | h10 (mm) | 283 | 299 299 |
| 4.19 | 전장 | l1 (mm) | 3,707 | 3,742 3,782 |
| 4.20 | 전장 (포크 제외) | l2 (mm) | 2,657 | 2,692 2,732 |
| 4.21 | 전폭 | b1 (mm) | 1,215 | 1,230 1,230 |
| 4.22 | 포크 (길이x너비x두께) | l x e x s (mm) | 45 x 100 x 1,050 | 45 x 122 x 1,050 45 x 122 x 1,050 |
| 4.23 | 포크 캐리지 ISO 2328 등급 | | 2A | 3A 3A |
| 4.24 | 포크 캐리지 폭 | b3 (mm) | 1,102 | 1,102 1,102 |
| 4.31 | 최저 지상고 (마스트) | m1 (mm) | 130 | 145 145 |
| 4.32 | 최저 지상고 (차량중심) | m2 (mm) | 171 | 185 185 |
| 4.33 | 교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200) | Ast (mm) | 4,005 | 4,066 4,102 |
| 4.34 | 직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200) | Ast (mm) | 4,205 | 4,266 4,302 |
| 4.35 | 최소 선외반경 | Wa (mm) | 2,337 | 2,398 2,434 |

| 작업능력 | | | | |
|------|---------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| 5.1 | 주행속도 부하시/무부하시 | km/h | 172 / 18.3 | 18.5 / 19.8 18.4 / 19.8 |
| 5.2 | 포크 상승속도 부하시/무부하시 | mm/s | 610 / 620 | 500 / 510 490 / 510 |
| 5.3 | 포크 하강속도 부하시/무부하시 | mm/s | 500 / 450 | 500 / 450 500 / 450 |
| 5.6 | 최대 견인력 부하시/무부하시 | kgf | 2765 / - | 2508 / - 2515 / - |
| 5.8 | 최대 등판능력 부하시/무부하시 | % | 43 / - | 33.4 / - 30.4 / - |
| 5.9 | 가속시간 부하시/무부하시 (10m) | sec | - | - - |
| 5.10 | 서비스 브레이크 | | Hydraulic | Hydraulic Hydraulic |
| 엔 진 | | | | |
| 6.1 | 제조사/모델명 | | HMC / D4HIB | |
| 6.2 | 정격출력 | ps / rpm | 65 / 2300 | |
| 6.3 | 최대토크 | kgf.m / rpm | 24.1 / 1600 | |
| 6.4 | 실린더수/배기량 | EA / cc | 4/2,199 | |
| 6.5 | 연료탱크 용량 | ℓ | 48.2 | |
| 기 타 | | | | |
| 8.2 | 최대유압 (시스템 / 어태치) | kgf / cm ² | 200 / 165 | |

외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.